

### 3. Fachkonferenz

# Recht beim autonomen und vernetzten Fahren

11. und 12. November 2019  
München · Mercure Hotel Süd Messe



#### Schwerpunkt-Themen

- Politische und Rechtliche Rahmenbedingungen in Deutschland und USA
- Automatisiertes und vernetztes Fahren – Ethische Herausforderungen
- Auswirkungen der Künstlichen Intelligenz auf Produkthaftung und -sicherheit
- Absicherung und Zulassung vom automatisierten Fahren
- Effizienter Umgang bei Cyber-Angriffen
- Haftungs- und Datenschutzvorgaben
- Zulassung von autonomen Fahrzeugen
- Versicherungsrecht – Aufklärung und Regress

#### Mit Beiträgen von:

APTIV Services Deutschland GmbH +++ Autonomous Intelligent Driving GmbH +++ Bistum Augsburg +++ Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur +++ Leibniz Universität Hannover +++ mns law & more +++ Pinsent Masons LLP +++ reusch-law Legal Consultants +++ R+V Allgemeine Versicherung AG +++ SBD Automotive Germany GmbH +++ Technische Hochschule Köln +++ TÜV SÜD Rail GmbH +++ TÜV NORD Mobilität GmbH +++ TÜV SÜD Auto Service GmbH +++ Untitled-Inc +++ Varnum Law USA

#### Referenten u. a.



**Dr. Tobias Miethaner**

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



**Christian Schäfer**

APTIV Services Deutschland GmbH



**Dr. Volker Hartmann**

Autonomous Intelligent Driving



**Dr. Dr. Anton Losinger**

Weihbischof Bistum Augsburg



**Stefan Häfner**

R+V Allgemeine Versicherung



**Udo Steininger**

TÜV SÜD Rail



**Dr. Stephan Appt**

Pinsent Masons



**Prof. Dr. Karl Maier**

Technische Hochschule Köln  
Direktor der Forschungsstelle  
Versicherungsrecht  
am Institut für  
Versicherungswesen

#### Moderation

## Programm Tag 1 | Montag, 11.11.2019

09.30 Empfang, Ausgabe der Tagungsunterlagen und Networking

### 10.00 Begrüßung und Eröffnung durch



Prof. Dr. Karl Maier,  
Technische Hochschule Köln und  
Anne von Türckheim-Horch,  
SV Veranstaltungen GmbH

## Aktueller Entwicklungsstand des autonomen Fahrzeugs

### 10.15 Rechtliche Rahmenbedingungen und politische Perspektive beim automatisierten und vernetzten Fahren



Keynote

Dr. Tobias Miethaner, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Ministerialdirektor, Abteilungsleitung  
Digitale Gesellschaft

### 10.50 Autonomes Fahren im Überblick – Technischer Stand des autonomen Fahrzeugs heute und im Jahr 2025



- » Automatisiertes Fahren – welche Abstufungen gibt es und was bedeutet dies im Detail?
- » Herausforderungen bei der technischen Umsetzung
- » Smart Vehicle Architecture - APTIVs ganzheitlicher Lösungsansatz

Christian Schäfer, APTIV Services Deutschland GmbH  
Director Electrical and Electronic Systems,  
Mobility Architecture Group

11.25 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

### 11.55 Automatisiertes und vernetztes Fahren – Ethische Herausforderungen



Keynote

- » Stellungnahme der Ethik-Kommission Automatisiertes und Vernetztes Fahren – Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur
- » Dilemma Situationen
- » Vernetzung und Datensicherheit

Weihbischof Dr. Dr. Anton Losinger,  
Bistum Augsburg  
Bischofsvikar für Bioethik und Sozialpolitik

### 12.30 U.S. Regulatory Environment for Autonomous Vehicles



- » Federal and state role for autonomous vehicle regulations
- » Limited regulatory path for deployment exist today
- » What regulatory changes are needed for wide scale deployment?

Jeff Stefan, Varnum Law USA  
Counsel

### 13.05 Update zum Straßenverkehrsrecht: UK Automated and Electric Vehicles Act und österreichische Verordnung zum automatisierten Fahren



- » Das Haftungsrecht: (k)ein wesentlicher Treiber verkehrsrechtlicher Gesetzgebung?
- » Kurze Darstellung von AEVA Part 1 und AutomatFahrV

Dr. Mathias N. Schubert, mns law & more  
Inhaber

13.25 Gemeinsames Mittagessen und Networking

## Rechtsfragen im Kontext autonomes Fahren, Künstliche Intelligenz (KI) und Robotik

### 14.35 KI und Produktsicherheit – eine Fallstudie am Beispiel des automatisierten Fahrens



- » KI in Maschinen und die Steuerungsrolle für Verhalten der Maschine
- » Produkthaftungs- und produktsicherheitsrechtliche Aspekte
- » Rückkopplungen mit anderen Rechtsgebieten
- » Was ist „sicher genug“ im Kontext KI?

Dr. Volker Hartmann, Autonomous Intelligent Driving GmbH  
Head of Legal Produkt

### 15.10 Autonome Systeme und menschliches Verhalten: Äpfel und Birnen im rechtlichen Kontext?



- » Applikation der Regeln für Menschen auf autonome Systeme?
- » Ansätze aktueller und zukünftiger Gesetzgebung
- » Herausforderungen für Entwickler und Hersteller

Daniel Wuhrmann, reuschlaw Legal Consultants  
Equity Partner Automotive

15.45 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

## Zulassung und Zertifizierung von vernetzten und autonomen Fahrzeugen

### 16.15 BMWi-Förderprojekt PEGASUS zur Absicherung von hochautomatisiertem Fahren



- » Überblick über Methoden und Werkzeuge
- » Vorgehen zur Absicherung von HAF-Fahrzeugen
- » Grenzen, zukünftige und weiterführende Aktivitäten

Udo Steininger, TÜV SÜD Rail GmbH  
Key Account Manager Automotive

### 16.50 Herausforderungen der Absicherung und Zulassung von Methoden der künstlichen Intelligenz im Kontext automatisierten Fahrens



- » Einführung in KI-Methoden und deren Nutzung im Kontext des automatisierten Fahrens
- » Ausnahmegenehmigung gemäß §70 StVZO und traditionelle Absicherung von Funktionen
- » Grenzen der traditionellen Absicherung und Herausforderungen hinsichtlich KI

Matthis Eicher, TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Senior Expert Functional Safety for Autonomous Driving



Bild: Audi AG

**17.25 Podiumsdiskussion**

**Wie kann künstliche Intelligenz abgesichert werden?**

**Moderation:**

Prof. Dr. Karl Maier, Hochschule Köln

**Teilnehmer:**

- » Prof. Dr. Jan Eichelberger, Leibniz Universität Hannover
- » Dr. Volker Hartmann, AiD
- » Stefan Häfner, R+V Allgemeine Versicherung
- » Udo Steiniger, TÜV Süd Rail GmbH

18.15 Zusammenfassung des ersten Konferenztages

18.30 Ende des ersten Konferenztages

19.30 **Abendveranstaltung**

**11.30 The Latest Automotive Cybersecurity Trends, Examples and Legislation**



- » Latest trends in automotive cybersecurity
- » Real world automotive cyber-attack examples
- » Proposed automotive cybersecurity legislation and standards

**Robert Fisher, SBD Automotive Germany GmbH**  
Technical Presales Manager

12.05 Gemeinsames Mittagessen mit Gelegenheit zum Netzwerken

**Produkthaftung und Versicherung von autonomen Fahrzeugen**

**13.15 Haftung für vernetzte automatisierte Fahrzeuge: Analyse des geltenden Haftungs- und Versicherungsrahmens**



- » Beschreibung des geltenden Haftungs- und Versicherungsrahmens
- » Verschiebung von Haftungskosten hin zur Herstellerseite

**Fabian Pütz, Technische Hochschule Köln**  
Researcher, Institut für Versicherungswesen

**13.50 Versicherungsrechtliche Fragen des autonomen Fahrens**



- » Haftpflicht
- » Kasko
- » Regress

**Prof. Dr. Jan Eichelberger, Leibniz Universität Hannover**  
Lehrstuhl für Bürgerliches Recht, Immaterialgüterrecht und IT-Recht, Institut für Rechtsinformatik

14.25 Zusammenfassung und Schlusswort Prof. Dr. Karl Maier

14.45 Ende der 3. Fachkonferenz

**Programm Tag 2 | Dienstag, 12.11.2019**

08.30 Eröffnung des zweiten Konferenztages durch Prof. Dr. Karl Maier, Technische Hochschule Köln

**08.40 Aktueller Stand und Weiterentwicklung der UNECE-Regeln von Typgenehmigungen**



Keynote

**Theresa Seidel, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG**  
Typrüfingenieurin

**09.15 Best Practice Regulatorik bei der Installation automatisierter Shuttles**



Keynote

- » Rechtlicher Rahmen zu automatisierten Fahrzeugen
- » Anforderung für die Zulassung
- » Hilfreiche Erkenntnisse aus dem Betrieb

**Stefan Häfner, R+V Allgemeine Versicherung AG**  
Projektleiter New Mobility MO14

**DSGVO, Datenschutz & Cyber-Sicherheit**

**09.50 Daten, DSGVO & Automotive**



- » Aktueller Stand DSGVO & Automotive
- » Umgang mit Betroffenenrechten und Datenpannen beim Connected-Car
- » Daten in der Lieferkette, Joint Controller, Datenplattformen, Data Trusts und European Data Economy

**Dr. Stephan Appt, Pinsent Masons LLP**  
Partner

10.25 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

**10.55 Einwilligungproblem bei Connected-Car-Daten – ist Blockchain eine Lösung?**



- » Grenzen und Potentiale
- » Ein Bericht aus der Praxis

**Dr. Clara Billek, Untitled-Inc**  
Partner

Medienpartner





Bitte melden Sie sich für diese Veranstaltung online an:

[www.sv-veranstaltungen.de/recht](http://www.sv-veranstaltungen.de/recht)

### 3. Fachkonferenz

#### Recht beim autonomen und vernetzten Fahren

11. und 12. November 2019

München, Mercure Hotel München Süd Messe

#### TEILNAHMEGEBÜHR ZZGL. GESETZL. MWST.



**Frühbucherpreis: 1.595 €** (bis 1. September 2019)



**Regulärer Preis: 1.695 €**

#### IHRE OPTIONEN



Kostenlose Teilnahme an der **Abendveranstaltung am 11. November 2019**



Bestellung von **Tagungsunterlagen** zum Preis von 310 € zzgl. MwSt. (verfügbar ab dem 13. November 2019)



Unverbindliche und kostenlose Informationen zu einer **Firmenpräsentation** vor Ort



Nutzen Sie den **Frühbucherpreis** bis zum 1. Sept. 2019 und sparen Sie 100 €

#### Ihr Kontakt



#### Projektleitung

**Anne von Türkheim-Horch**

anne-beatrice.horch@sv-veranstaltungen.de



#### Anmeldung und Organisation

**Tina Drexler**

Tel.: +49 8191 125-130

tina.drexler@sv-veranstaltungen.de



#### Sponsoring und Ausstellung

**Nicolai von Gratkowski**

Tel.: +49 8191 125-123

nicolai.vongratkowski@sv-veranstaltungen.de



#### Veranstaltungsort

**Mercure Hotel München Süd Messe**

Karl-Marx-Ring 87

81735 München

Tel.: +49 89 63270

E-Mail: H1374-SB@accor.com

[www.mercure-hotel-muenchen-sued-messe.de](http://www.mercure-hotel-muenchen-sued-messe.de)

**EZ:** ab 119 € inkl. Frühstück und MwSt.

**Zimmerkontingent:** Bitte reservieren Sie direkt im Hotel unter dem Stichwort „SV Veranstaltungen“. Wir haben ein Zimmerkontingent zum Vorzugspreis bis **Mittwoch, 26. August 2019**, für Sie reserviert. Buchungen nach diesem Zeitraum können nur nach Verfügbarkeit vorgenommen werden.

#### Leistungen Fachkonferenz

Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz schließt folgende Leistungen für den gebuchten Zeitraum ein:

- » Konferenzteilnahme
- » Dokumentation
- » Erfrischungen in den Pausen
- » Mittagessen an beiden Tagen
- » Abendessen am ersten Veranstaltungsabend

#### Veranstalter

**Süddeutscher Verlag Veranstaltungen GmbH**

Justus-von-Liebig-Straße 1

86899 Landsberg

[www.sv-veranstaltungen.de](http://www.sv-veranstaltungen.de)

Partner



Pinsent Masons