

3. Fachkonferenz

Recht beim autonomen und vernetzten Fahren

11. und 12. November 2019
München · Mercure Hotel Süd Messe



Schwerpunkt-Themen

- Politische und Rechtliche Rahmenbedingungen in Deutschland und USA
- Automatisiertes und vernetztes Fahren – Ethische Herausforderungen
- Auswirkungen der Künstlichen Intelligenz auf Produkthaftung und -sicherheit
- Absicherung und Zulassung vom automatisierten Fahren
- Effizienter Umgang bei Cyber-Angriffen
- Haftungs- und Datenschutzvorgaben
- Zulassung von autonomen Fahrzeugen
- Versicherungsrecht – Aufklärung und Regress

Mit Beiträgen von:

APTIV Services Deutschland GmbH +++ Autonomous Intelligent Driving GmbH +++ Bistum Augsburg +++ Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur +++ Leibniz Universität Hannover +++ mns law & more +++ Pinsent Masons LLP +++ reusch-law Legal Consultants +++ R+V Allgemeine Versicherung AG +++ SBD Automotive Germany GmbH +++ Technische Hochschule Köln +++ TÜV SÜD Rail GmbH +++ TÜV NORD Mobilität GmbH +++ TÜV SÜD Auto Service GmbH +++ Untitled-Inc +++ Varnum Law USA

Referenten u. a.



Dr. Tobias Miethaner

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



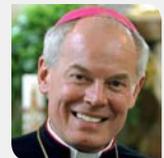
Christian Schäfer

APTIV Services Deutschland GmbH



Dr. Volker Hartmann

Autonomous Intelligent Driving



Dr. Dr. Anton Losinger

Weihbischof Bistum Augsburg



Stefan Häfner

R+V Allgemeine Versicherung



Udo Steininger

TÜV SÜD Rail



Dr. Stephan Appt

Pinsent Masons



Prof. Dr. Karl Maier

Technische Hochschule Köln
Direktor der Forschungsstelle
Versicherungsrecht
am Institut für
Versicherungswesen

Moderation

Programm Tag 1 | Montag, 11.11.2019

09.30 Empfang, Ausgabe der Tagungsunterlagen und Networking

10.00 Begrüßung und Eröffnung durch



Prof. Dr. Karl Maier,
Technische Hochschule Köln und
Anne von Türckheim-Horch,
SV Veranstaltungen GmbH

Aktueller Entwicklungsstand des autonomen Fahrzeugs

10.15 Rechtliche Rahmenbedingungen und politische Perspektive beim automatisierten und vernetzten Fahren



Keynote

Dr. Tobias Miethaner, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Ministerialdirektor, Abteilungsleitung
Digitale Gesellschaft

10.50 Autonomes Fahren im Überblick – Technischer Stand des autonomen Fahrzeugs heute und im Jahr 2025



- » Automatisiertes Fahren – welche Abstufungen gibt es und was bedeutet dies im Detail?
- » Herausforderungen bei der technischen Umsetzung
- » Smart Vehicle Architecture - APTIVs ganzheitlicher Lösungsansatz

Christian Schäfer, APTIV Services Deutschland GmbH
Director Electrical and Electronic Systems,
Mobility Architecture Group

11.25 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

11.55 Automatisiertes und vernetztes Fahren – Ethische Herausforderungen



Keynote

- » Stellungnahme der Ethik-Kommission Automatisiertes und Vernetztes Fahren – Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur
- » Dilemma Situationen
- » Vernetzung und Datensicherheit

Weihbischof Dr. Dr. Anton Losinger,
Bistum Augsburg
Bischofsvikar für Bioethik und Sozialpolitik

12.30 U.S. Regulatory Environment for Autonomous Vehicles



- » Federal and state role for autonomous vehicle regulations
- » Limited regulatory path for deployment exist today
- » What regulatory changes are needed for wide scale deployment?

Jeff Stefan, Varnum Law USA
Counsel

13.05 Update zum Straßenverkehrsrecht: UK Automated and Electric Vehicles Act und österreichische Verordnung zum automatisierten Fahren



- » Das Haftungsrecht: (k)ein wesentlicher Treiber verkehrsrechtlicher Gesetzgebung?
- » Kurze Darstellung von AEVA Part 1 und AutomatFahrV

Dr. Mathias N. Schubert, mns law & more
Inhaber

13.25 Gemeinsames Mittagessen und Networking

Rechtsfragen im Kontext autonomes Fahren, Künstliche Intelligenz (KI) und Robotik

14.35 KI und Produktsicherheit – eine Fallstudie am Beispiel des automatisierten Fahrens



- » KI in Maschinen und die Steuerungsrolle für Verhalten der Maschine
- » Produkthaftungs- und produktsicherheitsrechtliche Aspekte
- » Rückkopplungen mit anderen Rechtsgebieten
- » Was ist „sicher genug“ im Kontext KI?

Dr. Volker Hartmann, Autonomous Intelligent Driving GmbH
Head of Legal Produkt

15.10 Autonome Systeme und menschliches Verhalten: Äpfel und Birnen im rechtlichen Kontext?



- » Applikation der Regeln für Menschen auf autonome Systeme?
- » Ansätze aktueller und zukünftiger Gesetzgebung
- » Herausforderungen für Entwickler und Hersteller

Daniel Wuhrmann, reuschlaw Legal Consultants
Equity Partner Automotive

15.45 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

Zulassung und Zertifizierung von vernetzten und autonomen Fahrzeugen

16.15 BMWi-Förderprojekt PEGASUS zur Absicherung von hochautomatisiertem Fahren



- » Überblick über Methoden und Werkzeuge
- » Vorgehen zur Absicherung von HAF-Fahrzeugen
- » Grenzen, zukünftige und weiterführende Aktivitäten

Udo Steininger, TÜV SÜD Rail GmbH
Key Account Manager Automotive

16.50 Herausforderungen der Absicherung und Zulassung von Methoden der künstlichen Intelligenz im Kontext automatisierten Fahrens



- » Einführung in KI-Methoden und deren Nutzung im Kontext des automatisierten Fahrens
- » Ausnahmegenehmigung gemäß §70 StVZO und traditionelle Absicherung von Funktionen
- » Grenzen der traditionellen Absicherung und Herausforderungen hinsichtlich KI

Matthis Eicher, TÜV SÜD Auto Service GmbH
Senior Expert Functional Safety for Autonomous Driving



Bild: Audi AG

17.25 Podiumsdiskussion

Wie kann künstliche Intelligenz abgesichert werden?

Moderation:

Prof. Dr. Karl Maier, Hochschule Köln

Teilnehmer:

- » Prof. Dr. Jan Eichelberger, Leibniz Universität Hannover
- » Dr. Volker Hartmann, AiD
- » Stefan Häfner, R+V Allgemeine Versicherung
- » Udo Steiniger, TÜV Süd Rail GmbH

18.15 Zusammenfassung des ersten Konferenztages

18.30 Ende des ersten Konferenztages

19.30 **Abendveranstaltung**

11.30 The Latest Automotive Cybersecurity Trends, Examples and Legislation



- » Latest trends in automotive cybersecurity
- » Real world automotive cyber-attack examples
- » Proposed automotive cybersecurity legislation and standards

Robert Fisher, SBD Automotive Germany GmbH
Technical Presales Manager

12.05 Gemeinsames Mittagessen mit Gelegenheit zum Netzwerken

Produkthaftung und Versicherung von autonomen Fahrzeugen

13.15 Haftung für vernetzte automatisierte Fahrzeuge: Analyse des geltenden Haftungs- und Versicherungsrahmens



- » Beschreibung des geltenden Haftungs- und Versicherungsrahmens
- » Verschiebung von Haftungskosten hin zur Herstellerseite

Fabian Pütz, Technische Hochschule Köln
Researcher, Institut für Versicherungswesen

13.50 Versicherungsrechtliche Fragen des autonomen Fahrens



- » Haftpflicht
- » Kasko
- » Regress

Prof. Dr. Jan Eichelberger, Leibniz Universität Hannover
Lehrstuhl für Bürgerliches Recht, Immaterialgüterrecht und IT-Recht, Institut für Rechtsinformatik

14.25 Zusammenfassung und Schlusswort Prof. Dr. Karl Maier

14.45 Ende der 3. Fachkonferenz

Programm Tag 2 | Dienstag, 12.11.2019

08.30 Eröffnung des zweiten Konferenztages durch Prof. Dr. Karl Maier, Technische Hochschule Köln

08.40 Aktueller Stand und Weiterentwicklung der UNECE-Regeln von Typgenehmigungen



Keynote

Theresa Seidel, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG
Typrüfingenieurin

09.15 Best Practice Regulatorik bei der Installation automatisierter Shuttles



Keynote

- » Rechtlicher Rahmen zu automatisierten Fahrzeugen
- » Anforderung für die Zulassung
- » Hilfreiche Erkenntnisse aus dem Betrieb

Stefan Häfner, R+V Allgemeine Versicherung AG
Projektleiter New Mobility MO14

DSGVO, Datenschutz & Cyber-Sicherheit

09.50 Daten, DSGVO & Automotive



- » Aktueller Stand DSGVO & Automotive
- » Umgang mit Betroffenenrechten und Datenpannen beim Connected-Car
- » Daten in der Lieferkette, Joint Controller, Datenplattformen, Data Trusts und European Data Economy

Dr. Stephan Appt, Pinsent Masons LLP
Partner

10.25 Kaffeepause mit Gelegenheit zum Netzwerken

10.55 Einwilligungproblem bei Connected-Car-Daten – ist Blockchain eine Lösung?



- » Grenzen und Potentiale
- » Ein Bericht aus der Praxis

Dr. Clara Billek, Untitled-Inc
Partner

Medienpartner





Bitte melden Sie sich für diese Veranstaltung online an:

www.sv-veranstaltungen.de/recht

3. Fachkonferenz

Recht beim autonomen und vernetzten Fahren

11. und 12. November 2019

München, Mercure Hotel München Süd Messe

TEILNAHMEGEBÜHR ZZGL. GESETZL. MWST.



Frühbucherpreis: 1.595 € (bis 1. September 2019)



Regulärer Preis: 1.695 €

IHRE OPTIONEN



Kostenlose Teilnahme an der **Abendveranstaltung am 11. November 2019**



Bestellung von **Tagungsunterlagen** zum Preis von 310 € zzgl. MwSt. (verfügbar ab dem 13. November 2019)



Unverbindliche und kostenlose Informationen zu einer **Firmenpräsentation** vor Ort



Nutzen Sie den **Frühbucherpreis** bis zum 1. Sept. 2019 und sparen Sie 100 €

Ihr Kontakt



Projektleitung

Anne von Türkheim-Horch

anne-beatrice.horch@sv-veranstaltungen.de



Anmeldung und Organisation

Tina Drexler

Tel.: +49 8191 125-130

tina.drexler@sv-veranstaltungen.de



Sponsoring und Ausstellung

Nicolai von Gratkowski

Tel.: +49 8191 125-123

nicolai.vongratkowski@sv-veranstaltungen.de



Veranstaltungsort

Mercure Hotel München Süd Messe

Karl-Marx-Ring 87

81735 München

Tel.: +49 89 63270

E-Mail: H1374-SB@accor.com

www.mercure-hotel-muenchen-sued-messe.de

EZ: ab 119 € inkl. Frühstück und MwSt.

Zimmerkontingent: Bitte reservieren Sie direkt im Hotel unter dem Stichwort „SV Veranstaltungen“. Wir haben ein Zimmerkontingent zum Vorzugspreis bis **Mittwoch, 26. August 2019**, für Sie reserviert. Buchungen nach diesem Zeitraum können nur nach Verfügbarkeit vorgenommen werden.

Leistungen Fachkonferenz

Die Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz schließt folgende Leistungen für den gebuchten Zeitraum ein:

- » Konferenzteilnahme
- » Dokumentation
- » Erfrischungen in den Pausen
- » Mittagessen an beiden Tagen
- » Abendessen am ersten Veranstaltungsabend

Veranstalter

Süddeutscher Verlag Veranstaltungen GmbH

Justus-von-Liebig-Straße 1

86899 Landsberg

www.sv-veranstaltungen.de

Partner



Pinsent Masons

